

## SPECIFIC CNG/LPG 5W-40

Моторное масло для двигателей работающих на газомоторном топливе или битопливных (газ+бензин) 100% Синтетическое

### ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло специально разработано для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном нефтяном газе (LPG) или оборудованных двухтопливной системой питания (газ + бензин), отвечающих требованиям норм EURO 4, 5 или 6.

Особенно рекомендуется к использованию в автомобилях BMW, работающих на сжатом природном газе, для которых регламентировано использование моторных масел, отвечающих требованиям спецификации BMW LL-04.

#### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ АСЕА СЗ

API SM/CF

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА- BMW LL-04

ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

100% синтетические базовые компоненты масла гарантируют высокую термоокислительную и вязкостную стабильность при высоких температурах, которые необходимы для обеспечения оптимального смазывания двигателей, работающих на газовом топливе с повышенными рабочими температурами.

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro 4, Euro 5 и Euro 6, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Высокая термоокислительная стабильность масла, сниженное содержание сульфатной золы, серы и фосфора, позволяют увеличивать интервалы замены моторного масла при работе двигателя на газовом топливе.

Спецификация BMW LL-04, которая требует от моторных масел уровень "Mid-SAPS" (сниженная сульфатная зола, фосфор и сера) для обеспечения совместимости с системами нейтрализации отработавших газов, например, с трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC). Данные масла позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики автомобиля.



# **SPECIFIC CNG/LPG 5W-40**

Моторное масло для двигателей работающих на газомоторном топливе или битопливных (газ+бензин) 100% Синтетическое

# РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Вязкость при 40°С (104°F)	ASTM D445	85.2 мм²/с
Вязкость при 100°С (212°F)	ASTM D445	14.2 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа∙с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172.0
Температура застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.2 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.78
Щелочное число	ASTM D2896	7.3 мг КОН/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	214.0 °C / 417.2 °F