



SPECIFIC 2312 0W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Peugeot Citroën, в т.ч. для дизелей "BlueHDi", оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF
Имеет одобрение PSA B71 2312
100% Синтетическое - Энергосберегающее

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей "BlueHDi" автомобилей концерна PSA group (Peugeot и Citroën), оснащенных селективно-восстановительной системой очистки (SCR), где регламентировано использование моторных масел с одобрением PSA B71 2312 и отвечающим требованиям экологических норм EURO 4, EURO 5 или EURO 6. Применяется также для всех бензиновых и некоторых дизельных двигателей Peugeot и Citroën, оснащенных сажевым фильтром (DPF), требующих моторных масел, одобренных согласно спецификации PSA B71 2312. Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA C2

ОДОБРЕНИЯ Концерн PSA B71 2312

Концерн PSA – Peugeot Citroën разработал спецификацию B71 2312, которая требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Спецификация B71 2312 применяется для всех автомобилей Peugeot и Citroën, оснащенных дизельными двигателями "BlueHDi" с селективно-восстановительной системой очистки (SCR), позволяющей удалить оксиды азота (NOx), используя добавку AdBlue® или так называемую «жидкость для системы выпуска дизеля».

Спецификация B71 2312 перекрывает требования спецификаций для большинства бензиновых и некоторых дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) концерна PSA.

Эксклюзивная технология с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Mid SAPS) обеспечивает защиту и продлевает ресурс систем нейтрализации отработавших газов, таких как селективно-восстановительная система очистки (SCR) и сажевый фильтр (DPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает превосходную термическую и термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от образования отложений. Снижает риск залегания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и высокую производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Низкая летучесть и испаряемость позволяет снизить расход масла и угар, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличения интервалов замены масла, установленных концерном PSA.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.



SPECIFIC 2312 0W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Peugeot Citroën, в т.ч. для дизелей “BlueHDi”, оснащенных системой SCR и/или сажевым фильтром DPF
Имеет одобрение PSA B71 2312
100% Синтетическое - Энергосберегающее

MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30 соответствует самым жёстким требованиям к производительности и долговечности, что подтверждено соответствующими тестами.

По сравнению с другими очень требовательными спецификациями, такими как PSA B71 2290, Peugeot и Citroën для PSA B71 2312 предъявляет еще более жёсткие ограничения по окислительной стабильности и термостабильности, а также обеспечения совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Спецификация PSA B71 2312 также предполагает улучшенные низкотемпературные свойства моторного масла для снижения гидродинамического трения и обеспечения повышенной топливной экономичности при холодном запуске. Это требование по низкотемпературной текучести обеспечивает быструю подачу масла при запуске, повышение давления масла, высокие обороты двигателя и более быстрый прогрев двигателя

Данный тип низковязкого моторного масла позволяет уменьшить потребление топлива и снизить выбросы парникового газа (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню PSA B71 2312.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	56.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.54
Щелочное число	ASTM D2896	6.1 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.