

## **SPECIFIC 2290 5W-30**



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Groupe - Peugeot Citroën DS
Имеет одобрение PSA B71 2290
100% Синтетическое - Энергосберегающее

## ПРИМЕНЕНИЕ

**Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло** специально разработано для автомобилей PSA Groupe (Peugeot, Citroën и DS), оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями последнего поколения (двигатели HDI с или без сажевых фильтров DPF), требующих использования моторных масел с одобрением PSA B71 2290 и отвечающих требованиям экологических норм Euro 4, Euro 5 или Euro 6.

Может использоваться для автомобилей, которые требуют энергосберегающих (Fuel Economy) масел стандарта ACEA C2.

Соответствует спецификации PSA B71 2290 от PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES (PSA Groupe).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях, перед применением обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

#### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ АСЕА С2

ОДОБРЕНИЯ Концерн PSA B71 2290

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro 4, Euro 5 и Euro 6, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Спецификация PSA B71 2290 требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Эта спецификация подходит для большинства бензиновых и дизельных автомобилей концерна PSA (включая автомобили, оснащенные сажевыми фильтрами DPF), за исключением дизелей «BlueHDi» с селективновосстановительной системой очистки SCR (для этих двигателей используйте MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30).

Бензиновые двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеют риск возникновения низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI). Такой характер горения сопровождается металлическим шумом из камер сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Это явление создает очень высокое давление в камере сгорания, которое может привести к повреждению поршня и разрушению двигателя.

Для бензиновых двигателей последнего поколения с уменьшенным рабочим объемом, оснащенных системами

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.



# **SPECIFIC 2290 5W-30**



Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Groupe - Peugeot Citroën DS Имеет одобрение PSA B71 2290 100% Синтетическое

непосредственного впрыска, PSA усовершенствовал данный стандарт в части требований к смазочным материалам PSA B71 2290, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей.

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 соответствует всем жёстким требованиям PSA в разрезе эксплуатационных характеристик и надежности, включая особые требования PSA B71 2290 в части защиты от LSPI, а также обеспечивает полную совместимость с биотопливом, таким как биодизель, при использовании биодизеля в соотношении смеси до 10% (Биодизель – B10).

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню АСЕА С2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	52.2 мм²/c
Вязкость при 100°С (212°F)	ASTM D445	9.7 mm²/c
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа∙с
Индекс вязкости	ASTM D2270	174.0
Температура застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.49
Щелочное число	ASTM D2896	6.6 мг КОН/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F