

# SPECIFIC 913D 5W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей FORD

Имеет одобрение FORD WSS-M2C913-D 100% Синтетическое - Энергосберегающее

#### ПРИМЕНЕНИЕ

**Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло**, специально разработано для использования в двигателях автомобилей FORD и других производителей, где требуются масла с низкой вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига), находящейся в пределах от 2.9 до 3.5 мПа.с: FORD, JAGUAR, LAND ROVER, ...

Применимо для современных бензиновых и дизельных двигателей, требующих энергосберегающих масел (ACEA A1/B1 или A5/B5) с классом вязкости SAE 5W-30 и классической сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Full SAPS).

В случае сомнений, перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

#### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

ACEA A5/B5

ОДОБРЕНИЯ

FORD WSS-M2C913-D (Совместимо с 913-A, 913-B и 913-C)

100% синтетическое моторное масло специально создано для оптимального смазывания дизельных двигателей FORD последнего поколения, за исключением Ford Ka (произведенных с августа 2008 г.), Ford Galaxy с дизельным двигателем рабочим объемом 1,9 л (произведенных с февраля 1995 г. по март 2000 г.) и 2,0 л (произведенных с апреля 2000 г. по февраль 2006 г.), где регламентированы моторные масла со спецификацией FORD WSS-M2C917-A.

Спецификация FORD WSS-M2C913-D также регламентирована для некоторых бензиновых двигателей FORD, таких как 2,5 л Duratec Ford Focus ST (2004), и 1,3 л, 1,6 л, 1,8 л Duratec.

Спецификация FORD WSS-M2C913-D, в частности, регламентируется для дизельных двигателей Ford Transit Custom (2012), и имеет обратную совместимость для других бензиновых и дизельных двигателей FORD, кроме исключений. FORD WSS-M2C913-D удовлетворяет требованиям большинства бензиновых и дизельных двигателей, требующих масел со спецификациями FORD WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C.

Соответствуя стандарту ACEA A5/B5, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 обеспечивает энергосбережение (до 3% экономии топлива), что соответствует требованиям FORD по уменьшению выбросов  $CO_2$ .

Спецификация FORD WSS- M2C913-D также требует высокой стойкости масляной пленки для обеспечения



# SPECIFIC 913D 5W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей FORD

Имеет одобрение FORD WSS-M2C913-D 100% Синтетическое - Энергосберегающее

стабильных вязкостных свойств на всем межсменном интервале. Эта характеристика очень важна в соответствии с современными тенденциями использования биотоплив, например, таких как биодизель. MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в т.ч. противоизносные, при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель В7).

Спецификация FORD WSS-M2C913-D требует удерживать больше сажи по сравнению с 913C. Специальный дисперсант в продукте MOTUL SPECIFIC 913-D 5W-30 не дает образовываться отложениям из остаточных продуктов сгорания и увеличивать вязкость масла. Таким образом, устойчивость к высоким температурам и высокая окислительная стабильность обеспечиваются в течение всего межсменного интервала – двигатель полностью защищен.

# РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	55.7 мм²/с
Вязкость при 100°С (212°F)	ASTM D445	10.0 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа∙с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170.0
Температура застывания	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 1.03
Щелочное число	ASTM D2896	12.4 мг КОН/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	225.0 °C / 437.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.