

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое****ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое полнозольное моторное масло (Full SAPS - Sulfated Ash, Phosphorous, Sulfur), специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Одобрено многими автопроизводителями, что позволяет применять данный продукт и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), сжатый природный газ (CNG) и биотопливо.

Может применяться в бензиновых и дизельных двигателях, требующих моторное масло стандарта ACEA A3/B4.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

Стандарт API SP полностью обратно совместим с требованиями API SN и всеми предыдущими стандартами API. Моторные масла API SP обеспечивают исключительную стойкость к окислению, превосходную защиту от отложений, чистоту двигателя, защиту от износа и повышенные эксплуатационные характеристики при низких температурах для экономии топлива в течение всего срока службы масла. Стандарт API SP-RC «Ресурсосбережение» более требователен в части энергосберегающих свойств.

Помимо обратной совместимости с API SN и API SN Plus, стандарт API SP обеспечивает более высокие эксплуатационные свойства, в частности, усиливает защиту от эффекта LSPI для бензиновых двигателей малого рабочего объема с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива.

Спецификация BMW Long Life-01 накладывает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Перекрывает требования всех двигателей BMW, начиная с 2001 года и некоторых двигателей с 2004 года. Спецификация BMW Long Life-01 также перекрывает требования спецификации BMW LL-98.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-01, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года.

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к моторному маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавли-

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24

ваемых бортовой системой диагностики), повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG, за исключением SLR, а также все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификации VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Спецификация FORD WSS-M2C937-A требует более высокой прочности масляной пленки для обеспечения стабильности вязкости на всем межсменном интервале, даже в тяжелых и экстремальных условиях эксплуатации. Данная спецификация распространяется на все автомобили FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec, выпущенных с 2008 года.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-M2, N2 и Z2 означает удовлетворение стандартам ACEA A3/B4 в комбинации с классом вязкости SAE 0W-40 для обеспечения надежной смазки большинства бензиновых и дизельных двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных до июля 2007 года, в особенности, дизельных двигателей, оснащенных двойным турбонаддувом (FIAT 9.55535-Z2). Спецификация MS-12991 зеркально отображает требования данных стандартов FIAT для автомобилей CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 соответствует современным жестким требованиям производителей автомобилей по производительности и долговечности, а также последним требованиям международного стандарта API.

Стандарт API SP требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и противоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-40 минимизирует гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе смазки и выйти двигателю на заданный скоростной и температурный режимы.

Многие производители автомобилей, такие как: NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER... рекомендуют использовать масло с классом вязкости SAE 0W-40 и уровнем эксплуатационных свойств не ниже API SM для большинства своих спортивных

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru



8100 X-MAX 0W-40

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое

спортивных автомобилей, например, таких как NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (высокая динамическая вязкость HTHS > 3.5 мПа.с).

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	81.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	178.0
Температура застывания	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 1.06
Щелочное число	ASTM D2896	12.3 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

02/24



8100 X-MAX 0W-40

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое**

СТАНДАРТЫ	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
ОДОБРЕНИЯ	
BMW	LL-01
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
RENAULT	RN0710