

Жидкость для вариаторных трансмиссий (CVT), оборудованных цепным или ремённым приводом Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами специально разработана для вариаторной трансмиссии (Continuously Variable Transmission – CVT).

Применяется для широкого перечня моделей автомобилей, оборудованных цепным или ремённым вариатором (CVT).

Особенно рекомендуется для трансмиссий американских автопроизводителей GM, FORD, CHRYSLER,..., азиатских автопроизводителей HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA,... или европейских автопроизводителей AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ...

Внимание: жидкость не рекомендуется для гибридных автомобилей, оснащённых вариатором.

Не предназначена для использования в AT (обычной автоматической коробке передач с гидротрансформатором) и DCT.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: приведены в таблице в конце документа.

MOTUL MULTI CVTF высокотехнологичная многоцелевая жидкость для вариаторов (CVT), применяется для широкого перечня моделей автомобилей, оборудованных цепным или ремённым вариатором.

Благодаря эксклюзивной и специализированной формуле, MULTI CVTF:

- -Снижает расход топлива, обеспечивая оптимальный коэффициент трения.
- -Предотвращает вибрации в трансмиссии, которые могут передаваться на двигатель.
- -Эффективно защищает зубчатые передачи, которые становятся все более многочисленными, компактными и более нагруженными.
- -Обеспечивает улучшенный отклик вариатора (CVT) при низких температурах.
- -Высокая устойчивость к деструкции и окислению при высоких температурах, обеспечивает повышенный ресурс жидкости.
- -Обеспечивает повышенную износостойкость ремня, цепи и шкивов.
- -Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами.



Жидкость для вариаторных трансмиссий (CVT), оборудованных цепным или ремённым приводом Technosynthese®

РЕКОМЕНДАЦИИ

При необходимости может смешиваться с подобными смазочными материалами.

Интервал замены жидкости выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не рекомендуется для вариаторных трансмиссий (CVT) гибридных автомобилей.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Цвет | Визуально | Красный |
|--------------------------------------|------------|---------------------|
| Плотность при 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.843 |
| Вязкость при 40°С (104°F) | ASTM D445 | 34.8 мм²/с |
| Вязкость при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 7.3 мм²/с |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 182.0 |
| Температура вспышки в открытом тигле | ASTM D92 | 202.0 °C / 395.6 °F |



Жидкость для вариаторных трансмиссий (CVT), оборудованных цепным или ремённым приводом Technosynthese®

| УРОВЕНЬ ЭКСПЛУА | ГАЦИОННЫХ СВОЙСТВ | |
|------------------------|---|--|
| AUDI | G 052 180, G 052 516, Multitronic, TL 521 16, TL 521 80 | |
| BMW | 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154, EZL 799, EZL 799 A | |
| CHERY | CVT, WCF-1 | |
| CHRYSLER | CVTF+4, NS-2 | |
| CITROËN | 9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV | |
| DAIHATSU | AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFE, CVTF 3320, CVT Fluid DFC, Fluid TC | |
| DODGE | 05191184AA, CVTF+4, NS-2 | |
| DS (CAPSA) | 9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV | |
| FIAT | Tutela Car CVT N.G, | |
| FORD | CVT23, CVT30, MERCON C, WSS-M2C928-A, WSS- M2C933-A, XT-7-QCFT | |
| GENERAL MOTORS | 1940713, 1940714, CVTF I-Green2, DEX-CVT, HP CVTF 95529854, VT40, GM 19260800 | |
| HONDA | 08200-9006, 08200-HCF-2, 0826099905HE, 087009006, HMMF (Honda Multi Matic Fluid) for CVT models only, without wet starting clutch, CVT-F, Genuine CVT Fluid, HCF-2, Z-1 (CVT models only, without starting clutch, not for Honda Jazz & Fit MY 2001-2007) | |
| HYUNDAI | CVT-1, Genuine CVTF, SP-CVT 1, SP III (CVT models only) | |
| INFINITI | NS-1, NS-2, NS-3 | |
| JEEP | 05191184AA, CVTF+4, NS-2, VTF | |
| KIA | CVT-1, SP-CVT 1, SP III (CVT models only) | |
| LEXUS | CVTF 3320, CVT FE, Fluid FE, Fluid TC | |
| LIFAN | CVT | |
| MAZDA | CVTF 3320, JWS 3320 | |
| MERCEDES-BENZ | A 001 989 46 03, MB 236.20 | |
| MG | EM-CVTF | |
| MINI | 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154, COOPER EZL 799 A, EZL 799, ZF CVT V1 | |
| MITSUBISHI | CVTF ECO J4, Dia Queen CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Dia Queen CVTF-J4, Dia Queen CVTF-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+), MZ313973, SP III (CVT models only) | |
| NISSAN | 999MP-NS200P, KTF-1, N-CVT, NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3 | |
| OPEL | 7-speed CVT, HP CVTF 95529854, VT40 | |
| PEUGEOT | 9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV | |
| RENAULT | CVT CK/SK/FK, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV | |
| ROVER | EM-CVTF, Unipart Transmatic ATF | |
| SATURN | 22688912, DEX-CVT, CVTF I-Green2 | |
| SEAT | G 052 180, G 052 516 | |



Жидкость для вариаторных трансмиссий (CVT), оборудованных цепным или ремённым приводом Technosynthese®

| SUBARU | CV30, CVT TR580, CVT TR690, ECVT, iCVTF, i-CVTF FG, K0425Y0710, K0425Y0711, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic CVTF, Lineartronic II, NS-2 |
|------------------------|---|
| SUZUKI | CVTF 3320, CVTF 4401, CVTF TC, CVT Green 1, CVT Green 1V, CVT Green 2, NS-2 |
| TOYOTA | CVTF 3320, CVTF FE, TC |
| VAUXHALL | 7-speed CVT, HP CVTF 95529854, VT40 |
| VOLVO | CVTF 4959 |
| vw | G 052 180, G 052 516 |
| ZOTYE | RDCF01, RDCF02, Zoyte CVTs |
| ПРОДУКТЫ | |
| ELF | matic CVT, matic CVT MV |
| ESSO | EZL 799, FN1975 |
| FUJIJYUKO | i-CVTF FG |
| IDEMITSU | CVTF-EX1 |
| MOBIL | CVTF 3320 |
| MOPAR PARTS | CVTF+4, CVTplus4 |
| PETRONAS LUBRICANTS | Tutela Car CVT N.G |
| PUNCH | CVTF-EX1 |
| SHELL | Green 1V |
| | |