

# SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей VOLVO

Имеет одобрение VOLVO VCC RBS0-2AE 100% Синтетическое – Энергосберегающее

### ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для VOLVO "DRIVE-E" бензиновых (VEP) и дизельных (VED) двигателей последнего поколения, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Специально разработано для мощных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих экологическим нормам EURO 4, EURO 5 или EURO 6, и требующих использования в них моторного масла стандарта ACEA C5 с очень низкой вязкостью HTHS (≥2.6 и <2.9 мПа.с), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Может быть использовано в автомобилях других производителей, где требуется моторное масло с классом вязкости SAE 0W-20 с низким коэффициентом трения и очень низкой (≥ 2.6 мПа.с) вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Может применяться для бензиновых двигателей, где регламентированы энергосберегающие масла стандартов ACEA C5 или ACEA A1/B1 с классом вязкости SAE 0W-20, таких как HONDA, NISSAN, SUBARU...

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ АСЕА С5

ОДОБРЕНИЯ VOLVO VCC RBS0-2AE (совместимо с двигателями серии DRIVE-E)

100% синтетическое моторное масло специально разработано для последнего поколения двигателей VOLVO серии «DRIVE-E»: бензиновых (VEP) и дизельных (VED).

Последнее поколение 4-х цилиндровых двигателей (VEA) VOLVO, бензиновых (VEP) или дизельных (VED), требуют специфичной смазки, т.к. они меньше и легче классических. Они работают при повышенных нагрузках и температурах, обеспечивая при этом такой же уровень производительности по сравнению с двигателями предыдущего поколения.

Спецификация VCC RBS0-2AE особенно требовательна к энергосбережению и в комбинации со стандартом ACEA C5, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20, обеспечивает значительное энергосбережение (до 3.4% по сравнению с референсным маслом с классом вязкости SAE 15W-40). Это обеспечивает высокую топливную

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.



# SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей VOLVO

Имеет одобрение VOLVO VCC RBS0-2AE 100% Синтетическое – Энергосберегающее

экономичность, что влечет за собой уменьшение выбросов загрязняющих веществ и полностью удовлетворяет обязательствам производителей, в т.ч. VOLVO, по уменьшению выбросов парникового газа (CO<sub>2</sub>).

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, при этом облегчает низкотемпературный пуск, снижает трение, поддерживает необходимое давление масла и снижает рабочую температуру двигателя.

Благодаря своим исключительным смазывающим свойствам MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает высокий уровень износостойкости, сопротивление воздействию высоких температур и окислению. Противодействует образованию отложений, снижает износ и обеспечивает снижение расхода масла на угар.

Обладает противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	43.8 мм²/с
Вязкость при 100°С (212°F)	ASTM D445	8.75 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.86 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	184.0
Температура застывания	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.74
Щелочное число	ASTM D2896	9.1 мг КОН/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.