



P3 TYRE REPAIR

Состав для ремонта камерных и бескамерных шин
Аэрозоль

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех типов мотоциклетных шин как камерных, так и бескамерных.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

Быстро ремонтирует и накачивает шины без демонтажа и инструментов.

Создан на основе латекса: не повреждает шину и камеру.

Баллон MOTUL TYRE REPAIR находится под давлением, что позволяет подкачать все виды шин. Для шин размером больше 15" может потребоваться дополнительный баллон.

Позволяет проехать ещё несколько сотен километров до классического ремонта.

Удароустойчивый алюминиевый баллон.

РЕКОМЕНДАЦИИ

- По возможности удалите предмет, послуживший причиной прокола.
 - Повернуть колесо так, чтобы золотник располагался вверху колеса
 - Полностью спустите воздух с шины.
 - Интенсивно встряхните баллон MOTUL TYRE REPAIR.
 - В холодное время года разогрейте баллон в руках или возле двигателя.
 - Очистить резьбу ниппеля от грязи
 - Навинтите коннектор MOTUL TYRE REPAIR на ниппель.
 - Снимите защитный колпачок.
 - Поверните распылитель клапаном вниз.
 - Нажмите и удерживайте кнопку, до полной накачки шины.
 - Не ожидая, продолжите движение на 10-20 км при средней скорости, чтобы продукт равномерно распределился.
 - Контролируйте давление в течение следующих нескольких дней, при необходимости подкачайте шину.
- Вы можете уверенно эксплуатировать мотоцикл ещё несколько сотен километров, прежде чем осуществите классический ремонт шины.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru

teklub.ru

03/24