

MOTUL**6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей Technosynthese®****ПРИМЕНЕНИЕ****Усовершенствованное моторное масло Technosynthese® с высокими эксплуатационными свойствами.**

Рекомендовано для CHRYSLER, GM, MERCEDES и VAG (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat).

Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащённых бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными и с турбонаддувом, в т.ч. с непосредственным впрыском, выполняющие требования экологических норм Euro 4, 5 или 6, для которых регламентировано использование моторных масел с уровнем «Mid SAPS», выполняющие требования стандарта ACEA C3, с высокой динамической вязкостью HTHS (> 3.5 мПа/с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0,8\%$), содержанием фосфора (0.07%-0.09%), серы ($\leq 0.3\%$).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами (CAT) и фильтрами твёрдых частиц (DPF) системы доочистки отработавших газов.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3
	API PERFORMANCE SN
ОДОБРЕНИЯ	MERCEDES-BENZ MB 229.51
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	CHRYSLER MS 11106, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30, VW 505 00 505 01
РЕКОМЕНДАЦИИ	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического нейтрализатора, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Требования стандарта ACEA C3 нацелены на обеспечение высокой стойкости масляной плёнки и снижение количества выбросов вредных веществ двигателями высокой мощности.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 усилено синтетическими базовыми компонентами - Technosynthese® - и специальными модификаторами трения, со сниженным уровнем SAPS, что обеспечивает высокую стойкость масляной плёнки, значительное снижение коэффициентов трения и полную совместимость с чувствительными системами доочистки отработавших газов. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 обладает высокими смазывающими и противоизносными свойствами, а также высокой термоокислительной стабильностью, что позволяет снизить расход моторного масла.

Смазочные материалы выполняющие требования стандарта ACEA C3 могут использоваться при регламентировании расширенных интервалов замены моторного масла, определяемых бортовым компьютером автомобиля.

Ряд автопроизводителей, таких как: HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендуют использовать моторные масла стандарта ACEA C3 для своих автомобилей с дизельными двигателями, оборудованными фильтрами твердых частиц DPF.

Спецификация CHRYSLER MS 11106 требует сочетание в моторном масле выполнения требований спецификации MB 229.51 в классе вязкости 5W-30, для обеспечения идеального смазывания некоторых дизельных двигателей CHRYSLER и JEEP.

Спецификация MB 229.51 жёстко регламентирует сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы в моторном масле, для обеспечения полной совместимости с системами доочистки отработавших газов MERCEDES. Спецификация MB 229.51 регламентируется для некоторых бензиновых двигателей MERCEDES и для всего модельного ряда дизельных двигателей MERCEDES, оборудованных фильтрами DPF или без (за исключением дизелей BlueTEC оборудованных SCR системой нейтрализации). Для таких двигателей регламентируется спецификация MB 229.52, согласно которой одобрены моторные масла MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 и MOTUL 8100 X -CLEAN EFE 5W-30.

В странах, со значительным количеством дизельных двигателей, к примеру, европейские страны, спецификация GM-OPEL dexos2® распространяется для всего модельного ряда дизельных двигателей GM-OPEL (включая версии с фильтром DPF) и бензиновых двигателей с 2010 модельного года. Также спецификация GM-OPEL dexos2® полностью замещает спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификации VW 505 00 и VW 505 01 требуют превосходных моющее-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной плёнки и вязкостной стабильности моторного масла (при попадании в него сажи), для возможности применения моторного масла в большинстве дизельных двигателей, особенно с непосредственным впрыском топлива, оборудованных насос-форсункой (фиксированный интервал замены моторного масла, ознакомьтесь с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
Technosynthese®**

руководством по эксплуатации автомобиля).

ВНИМАНИЕ, не используйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. В таких случаях используется MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL 8100 X-CLEAN + 5W-30.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C3.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	72.5 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	161.0
Температура застывания	ASTM D97	-38.0 °C / -36.0 °F
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс. 0.79
Щелочное число	ASTM D2896	7.4 мг KOH/г
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@teklub.ru
teklub.ru

07/24