

MOTUL**300V LE MANS 20W-60****Спортивное моторное масло для автомобилей**
Технология *ESTER Core®***ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторное масло для высокотехнологичных двигателей спортивных, тюнингованных и серийных гражданских автомобилей: бензиновые, дизельные; атмосферные, с турбонаддувом; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные; работающие в широком диапазоне скоростей вращения и рабочих температур.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо и биотоплива (этанол).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**СТАНДАРТЫ** Превосходит все существующие стандарты

ПРИМЕНЕНИЕ : Шосейно-кольцевые гонки, Драг-рейсинг, Дрифт, Гонки на выносливость, Ралли, GT, Ретро гонки, Тюнинг...

Проконсультируйтесь с сервисным партнером Motul перед использованием.

Технология *ESTER Core®*

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные смазочные материалы на основе эстеровых (сложноэфирных) базовых компонентов.

Новая серия **300V** вобрала в себя последние разработки передовой технологии MOTUL **ESTER Core®** и обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в обеспечении надежности и защите от износа. MOTUL создал идеальную по синергии формулу, комбинирующую преимущества **ESTER Core®** и ORGANIC BASE, усиленную инновационным пакетом присадок. Новая эксклюзивная формула обеспечивает совместимость с биотопливом, сажевыми фильтрами, защищает от эффекта LSPI и снижает негативное воздействие на окружающую среду.

Сложные эфиры – это полярные молекулы, благодаря их полярности, они притягиваются к металлическим поверхностям. Особенность технологии **ESTER Core®** - оптимизированная полярность, которая обеспечивает максимальную прочность масляной пленки и повышенную защиту двигателя, повышение его надежности и приемистости, даже в самых экстремальных условиях.

Серия **300V** с новой эксклюзивной технологией обеспечит:

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - hello@tekclub.ru

tekclub.ru

02/24

- Максимальную выходную мощность: Снижение внутреннего трения для обеспечения максимальной мощности и крутящего момента в широком диапазоне оборотов.
- Надежность: Высокая стойкость масляной пленки к сдвигу для снижения износа двигателя.
- Ресурс: Повышенная стойкость к окислению для увеличения срока службы масла и двигателя.
- Приемистость: Максимальная адгезия масляной пленки к деталям благодаря полярности молекул для быстрого выхода двигателя на максимальную мощность.
- Легкий запуск: Быстрое повышение давления масла в системе и оптимальная прокачиваемость масла.
- Сниженный расход масла: Низкая летучесть и испаряемость масла обеспечивает снижение расхода масла на угар.
- Чистоту деталей: Высокие моющие свойства обеспечивают лучшую чистоту двигателя.
- Комфорт от вождения: Снижение уровня шума двигателя на всех режимах работы за счет минимизации потерь на трение.

Новая серия **300V** с эксклюзивной технологией **ESTER Core®** обеспечивает совместимость с биотопливом, сажевыми фильтрами дизелей (DPF) и защищает от эффекта LSPI.

- Биотопливо: совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в смеси до 85%, E85).
- Защита от LSPI: совместимо с малообъемными высокофорсированными двигателями, которые подвержены низкоскоростному предварительному зажиганию (LSPI).
- Сажевый фильтр: совместимо с сажевыми фильтрами, где требуется использование масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Сульфатная зольность: 0,91% масс, щелочное число: 8,1 мг КОН/г).



ORGANIC BASE (Биосинтетическая базовая основа)

Биосинтетическая базовая основа — позволяет на 25% снизить объем углеродсодержащих выбросов в производственных процессах для снижения воздействия на окружающую среду, благодаря использованию возобновляемых источников сырья.

Высоковязкие масла серии **300V LE MANS** обеспечивают максимальную защиту двигателя при длительных высоконагруженных режимах эксплуатации.

Масла серии **300V LE MANS** позволяют компенсировать высокую степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом, обеспечивая стабильное давление в системе смазки двигателя.

MOTUL**300V LE MANS 20W-60****Спортивное моторное масло для автомобилей**
Технология *ESTER Core*®**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Серия масел MOTUL **300V** LE MANS подходит для некоторых двигателей и, в частности, рекомендуется для гонок на выносливость, дрифт серий... и др., или заездов на ретро автомобилях (с восстановленными двигателями), где требуется высокая защита от износа и очень стабильное давление масла в системе смазки.

При выборе подходящего класса вязкости **300V** руководствуйтесь рекомендациями производителя автомобиля или сервисного партнера Motul.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается исходя из индивидуальных условий эксплуатации.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	20W-60
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	163.3 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	23.9 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.1 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	178.0
Температура застывания	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F