

MOTUL**RBF 700**

100% Синтетическая жидкость для спортивного применения – DOT 4

Очень высокая температура кипения: 336°C / 637°F
Для гидравлических тормозных приводов и сцеплений

ПРИМЕНЕНИЕ

MOTUL (Racing Brake Fluid) RBF 700 — это тормозная жидкость с высокими эксплуатационными свойствами, разработана для обеспечения высокой эффективности и максимальной тормозной мощности при экстремальных значениях температуры, создаваемой гоночными карбоновыми и керамическими тормозными системами.

Позволяет минимизировать потребность в вентилируемых дисковых тормозных системах, тем самым позволяя уменьшить аэродинамическое сопротивление.

Может использоваться в тормозных системах со стандартными тормозными дисками.

Может применяться для приводов сцепления.

MOTUL RBF 700 соответствует требованиям стандарта DOT 4.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**СТАНДАРТЫ****FMVSS 116 DOT 4**

Исключительная стойкость к повышенным температурам и стабильность:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE обладает экстремально высокой температурой кипения (336° C / 637° F), что превосходит уровень обычных жидкостей на не силиконовой основе DOT 5.1 / DOT 5 (260°C/ 500°F) и DOT 4 (230°C/ 446°F), и позволяет сохранить эффективность торможения даже в экстремальных условиях эксплуатации.

Позволяет минимизировать потребность в вентилируемых дисковых тормозных системах, тем самым позволяя уменьшить аэродинамическое сопротивление.

Эффективность в условиях повышенной влажности:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE обладает экстремально высокой температурой кипения увлажненной жидкости (205°C / 401°F), что превосходит уровень жидкостей на не силиконовой основе DOT 5.1 (180°C / 356°F) и DOT 4 (155° C/ 311°F), и позволяет поддерживать эффективность торможения в условиях повышенной влажности. Тормозные жидкости обладают способностью абсорбировать, т.е. поглощать влагу из воздуха, что приводит к уменьшению температуры кипения и, как следствие, увеличивается вероятность образования паровых пробок в тормозной системе. Температура кипения увлажненной жидкости измерена при содержании 3% воды в продукте.



RBF 700

100% Синтетическая жидкость для спортивного применения – DOT 4
Очень высокая температура кипения: 336°C / 637°F
Для гидравлических тормозных приводов и сцеплений

РЕКОМЕНДАЦИИ

Избегайте смешивания с жидкостями на полигликолевой основе.

Не смешивать с жидкостями на минеральной основе (LHM) и силиконовой основе (DOT 5).

Продукт хранить в плотно закрытой оригинальной упаковке без доступа влаги.

Агрессивна по отношению к лакам, краскам и коже рук.

В случае контакта с кожей смыть водой.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Вязкость при 100°C (212°F)		2.1 мм ² /с
Вязкость при -40°C (-40°F)		1,580.0 мм ² /с
Температура кипения сухой жидкости		336.0 °C / 637.0 °F
Температура кипения увлажнённой жидкости		205.0 °C / 401.0 °F