

POWERJET 2T

Моторное масло для 2-х тактных двигателей гидроциклов Technosynthese® – NMMA TC-W3

ПРИМЕНЕНИЕ

Bce 2-х тактные двигатели гидроциклов с непосредственным впрыском или карбюратором, автоматической подачей или предварительным смешиванием масла с топливом: KAWASAKI, YAMAHA, POLARIS, BRP...

Совместимо с этилированным и неэтилированным бензином, этанолом или биотопливом.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Усиленная формула масла Technosynthese® обеспечивает улучшенную защиту и увеличение срока службы двигателя.

Превосходит существующие требования стандарта NMMA TC-W3, малодымное.

Низкая сульфатная зольность масла позволяет обеспечить чистоту всех деталей двигателя: свечей зажигания, канавок поршневых колец, выпускных окон, выхлопной трубы и сопел гидроцикла.

Мгновенно смешивается и остаётся стабильным в смеси с бензином.

Окрашено в синий цвет для простоты контроля наличия масла в топливе.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуемая концентрация для предварительного смешивания: от 1% до 2% согласно рекомендациям производителей техники и может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Синий
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	58.6 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.2 мм²/с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.



POWERJET 2T

Моторное масло для 2-х тактных двигателей гидроциклов Technosynthese® – NMMA TC-W3

Индекс вязкости ASTM D2270 137.0

 Температура застывания
 ASTM D97
 -39.0 °C / -38.0 °F

 Температура вспышки в открытом тигле
 ASTM D92
 151.0 °C / 304.0 °F