



GEAR COMPETITION 75W-140

Трансмиссионное масло для спортивных дифференциалов повышенного трения, в т.ч. не интегрированных в коробку передач
100% Синтетическое, на основе сложных эфиров (ESTER)

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для коробок передач и дифференциалов спортивных автомобилей: кольцевые гонки, ралли рейд...

Применяется во всех типах гипоидных дифференциалов с системами ограниченного скольжения (LS и LSD), механических коробок передач, синхронизированных и несинхронизированных, раздаточных коробок передач, работающих под ударными нагрузками, при высоких нагрузках и низких скоростях вращения или средних нагрузках и высоких скоростях вращения.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ

Превосходит все существующие стандарты

API GL-5 MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND и X-TRAC Japanese GT

100% синтетическое трансмиссионное масло, обеспечивающее эффективную противозадирную и противоизносную защиту, обладает повышенной стойкостью к высоким температурам на широком межсменном интервале.

Содержит специализированный модификатор трения, что позволяет исключить шумность и проскальзывание фрикционных дисков дифференциала повышенного трения.

Сдвиговые потери 0%: очень высокая стойкость масляной плёнки к сдвиговым нагрузкам.

Остаётся в классе вязкости SAE 140 после 20-ти часового KRL-теста на стойкость к деструкции, в соответствии с требованиями стандарта SAE J306, обновление за июль 1998 года.

Очень высокая смазывающая способность обеспечивает значительное снижение трения и износа.

Класс вязкости SAE 140 при высоких температурах обеспечивает превосходную стойкость масляной плёнки и/или уменьшает шумность работы трансмиссии.

Текущеесть масла при низких температурах обеспечивает лёгкое переключение передач.

Обеспечивает легкость переключения передач.

Совместимо со всеми типами уплотнителей и цветными металлами, используемыми в коробках передач.

Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами.



GEAR COMPETITION 75W-140

Трансмиссионное масло для спортивных дифференциалов повышенного трения, в т.ч. не интегрированных в коробку передач
100% Синтетическое, на основе сложных эфиров (ESTER)

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Синий
Класс вязкости	SAE J 306	75W-140
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.903
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	24.7 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	178.0
Температура застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F